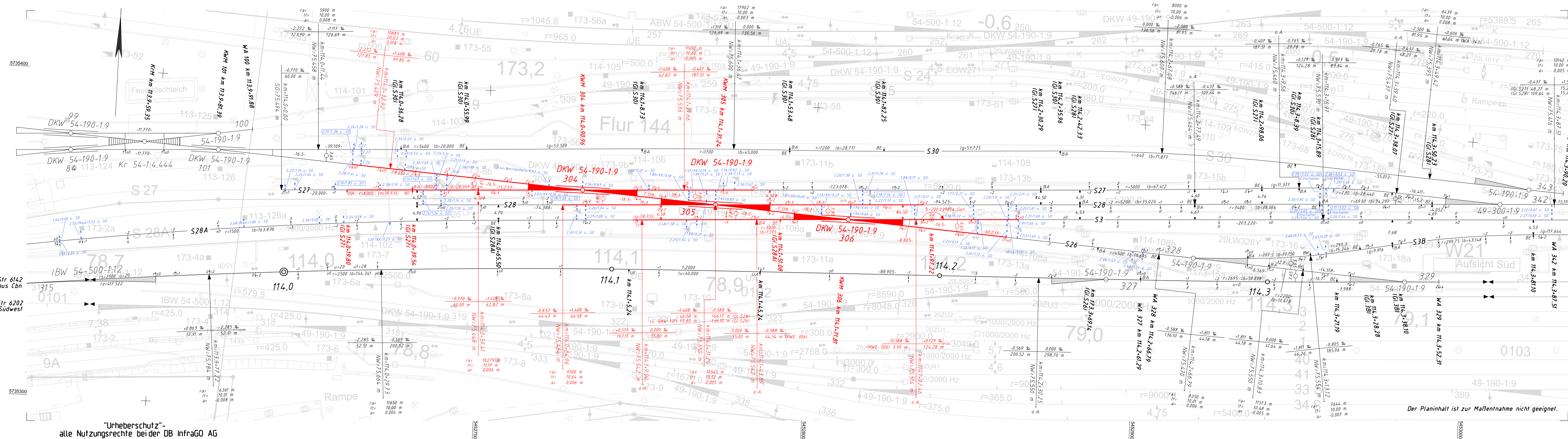




Gleisänderung	Höhenlage [cm] :	+ = Heben
		- = Senken
	Seitenlage [cm] :	$\frac{\uparrow \text{Linksverschiebung}}{\downarrow \text{Rechtsverschiebung}}$

Kilometrierungsangaben beziehen sich auf Str. 6142

Änderungswerte beziehen sich auf
vorhandene Ist- Lage / ~~bisherige Soll- Lage~~

Längen und Neigungen der Gradienten
beziehen sich auf die Gleisachsen.

Abstände beziehen sich auf die nicht überhöhten Gleisachsen.

☐ *Einschränkung des Regellichtraumes*

DB InfraGO

**Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung**

Prüfung gemäß HB 88301:

Die Freigabe wird ☒ erteilt. ☐ abgelehnt.

Bedingungen: ☐ ja ☒ nein

Prüfbericht-Nr.: 2025 / 106 / Zn

Prüfvertragsgang vom: i.A-O-I (32)

Prüfingenieur: Nico Zill

Organisationsseinheit: Nico Zill

Berlin, 26.03.25

Ört, Datum Unterschrift

Geschwindigkeiten: Grundlage VzG Jfpl 2025 gültig ab 15.12.2024

Strecke, Gleis	von	bis	Hg	Ve	V_{max}	zul
Gleisverbindung	(km)	(km)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)
<i>Str. 6142</i>			120			
<i>Str. 6142 Ri a</i>	112,5	114,9		100		100
<i>Str. 6142 Ri b</i>	114,5	112,5		100		100
<i>Bahnhofsgleise- u. Weichen</i>				40		

Ifd.Nr.	Bearb.	Datum	Art der Änderung	Prüfer	Datum
	InfraGO				
Region Ost Instandhaltung I/A-O-1 32			lvgw 6142		
	Datum	Name	Trassierungsentwurf Strecke 6142; Berlin Görlitzer Bf – Görlitz km 113,920...114,390 Bf Cottbus		
Bearb.	02.2025	Russkoff			
Gepr.					
			WE DKW 304, 305 u. 306		Blatt 1
Maßstab : 1:500			Koordinatensystem: OB_REF2003	Höhensystem: DHHN92	1